

Till

Västerås kommun

Kommunstyrelsen Västerås kommun (Ordförande Anders Teljebäck)

Ordförande Västerås nya flygplats AB (Ulla Persson)

VD Västerås nya flygplats AB (T C Tezz T Åkerman)

Västerås den 21 februari 2018

Blåslampan har under många år bevakat turerna kring Västerås flygplats som kantats av många problem i att få till en fungerande flygplats med destinationer som efterfrågas. Man kan ha många åsikter om flygplatsens vara eller inte, det finns som alltid två sidor på ett mynt.

Jag är en av dem som ifrågasätter behovet och nyttan med en flygplats som endast har några få destinationer, som dessvärre inte heller är några flygnav som ger möjligheter att komma vidare ut i världen. Flygplatsen har under hela sin livstid varje år gått med kraftiga förluster, sammantaget rör det sig om mer än en halv miljard. Detta har belastats skattebetalarna i Västerås kommun.

Det har under åren också varit olika politiska åsikter om flygplatsens vara eller inte vara. Jag menar också att det har förkommit politiska svek mot väljarna i det senaste valet. Det är nu dags för ett nytt val och då skall frågan åter ställas till samtliga politiska partier om deras inställning till flygplatsens fortsättning eller avveckling.

Frågor:

1. Hur stor passagerartrafik i antal var det på flygplatsen 2015, 2016 och 2017?
2. Hur många procent av dessa passagerare kom från Västerås kommun?
3. Vilka var de tre största kommunerna utanför Västerås som trafikerade Västerås flygplats?
4. Vilka nya linjer och destinationer planeras komma till 2018?
5. Vilka planer finns för att vända den negativa trenden?
6. Vilka resultat är budgeterade för 2018?
7. Vilket fraktflyg trafikerade flygplatsen 2015, 2016 och 2017?
8. Vilken nytta skapar Västerås flygplats för medborgarna i Västerås?

Förtydliganden kring frågorna:

- Med passagerartrafik menas det underlag till trafik som levererats till luftfartsverket.
- De passagerare som kommer från Västerås kommun och är skattebetalare i kommunen.

Detta är några enkla och raka frågor som skall ge en indikation om den verkliga nyttan och behovet av att behålla Västerås flygplats med underskott, och som skall täckas med skattepengar.

Bästa tillväxthälsningar

Blåslampan/Kjell Strandberg

---

Mail adress:

Blåslampan

Blåslampan som brinner för ett bättre Sverige

P.O Box 1166

SE-721 29 Västerås, Sweden

[kjell.strandberg@blaslampan.se](mailto:kjell.strandberg@blaslampan.se)

[www.blaslampan.se](http://www.blaslampan.se)